

**DALLA FINANZA**

**Investimenti**

DS5253

DS5253

# Cysero sale a quota dieci con NExT e DataKrypto

Il fondo **Cysero**, promosso da **Avm Gestioni** sgr e Kilometro Rosso, completa un round di investimento da 1,25 milioni di euro per i veicoli elettrici modulari di NExT. Si tratta del decimo investimento del veicolo. Il progetto NExT - spiega una nota - consiste nello sviluppo di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto: la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema di intelligenza artificiale.

Nei giorni scorsi il fondo **Cysero** aveva comunicato di avere investito, insieme a P101, una somma di 3 milioni di euro per rilevare una quota di minoranza di DataKrypto, realtà nata nel 2021 nella Silicon Valley per sviluppare soluzioni per la protezione di dati e transazioni sfruttando la crittografia omomorfica.

— **M.Me.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**BREVI**

DS5253

**Il fondo Cysero EuVeca, promosso da Avm Gestioni sgr Gestore EuVeca, insieme a Kilometro Rosso, parco scientifico e tecnologico di Bergamo, ha investito in NExT 1,25 milioni di euro.**

DS5253

— © Riproduzione riservata — ■

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS5253 - S.42632 - L.1763 - T.1746



# Veicoli elettrici robot il fondo **Cysero** entra nel capitale di Next

**L'operazione.** Acquisita una quota di minoranza della Pmi padovana che progetta e realizza mezzi in grado di connettersi autonomamente su strada

Il fondo **Cysero** promosso da **Avm Gestioni** congiuntamente con Kilometro Rosso e con al suo interno alcune famiglie imprenditoriali bergamasche (tra le altre Persico, Radici e Fassi), investe nella mobilità sostenibile del futuro.

E lo fa entrando nel capitale della padovana Next, Pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa. Attraverso un investimento di 1,25 milioni di euro, **Cysero** (con il team composto da Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco) è quindi entrato nel capitale della società veneta con una quota di minoranza.

Next è nata nel 2017 e si è subito distinta per il suo carattere innovativo sul fronte della mobilità, presentando i suoi primi due prototipi funzionanti, in dimensioni reali, nel 2018 al «World Government Summit» di Dubai, partecipando poi, nella stessa città emiratina, all'Expo 2020. L'azienda non la-

vora soltanto sui veicoli ma anche allo sviluppo di un sistema di mobilità basato sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto. Una sorta di «physical-internet» dove la robotica dei moduli è gestita da un sistema di Intelligenza artificiale capace di organizzare il trasporto modulare con trasferimento dei passeggeri in movimento. La società vanta 5 brevetti di invenzione e due brevetti di design a livello internazionale.

#### «Impatto con la smart mobility»

«L'investimento in Next unisce la mission del fondo **Cysero** alla nostra vocazione di società benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale - sottolinea **Giovanna Dossena** - ceo di **Avm Gestioni Sgr** -. Il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di cre-

scita». «Le tecnologie per la mobilità del futuro sono nel Dna del Kilometro Rosso - aggiunge Salvatore Majorana, direttore di Kilometro Rosso -, e l'operazione Next rappresenta un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili. Un grande ringraziamento va a Stefano Gallucci, Luca Todesco e Edoardo Bosio che hanno guidato il team **Cysero** in questa operazione».

Soddisfazione per l'operazione anche da parte di Next: «Questo investimento segna un traguardo importante - spiega il ceo Tommaso Gecchelin - ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile. È motivo di grande orgoglio per noi avere l'opportunità di esporre la nostra visione a un investitore di così alto profilo, riconosciuto tanto a livello nazionale quanto internazionale, che ha scelto di sostenerci e di unirsi a noi in questo entusiasmante viaggio.».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Uno dei veicoli elettrici modulari robotizzati presentato da Next a Dubai: Cysero è entrato nella società

Bergamo

DS5253 DS5353  
**Kilometro rosso investe  
nei veicoli robotizzati**

**Investitori** importanti per Next, il marchio padovano specializzato in sistemi di mobilità basati su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa, che ora potrà contare su un finanziamento da 1,25 milioni in arrivo dal fondo **Cysero** promosso da **Avm Gestioni** e Kilometro Rosso, parco scientifico e tecnologico di Bergamo. La peculiarità del progetto sta nella collaborazione intelligente sia nell'ambito digitale che in quello fisico tra questi mezzi di trasporto. L'AI del marchio veneto è la sola in grado di organizzare la mobilità modulare di passeggeri in movimento. «Le tecnologie per il trasporto del futuro sono nel nostro Dna – dice Salvatore Majorana, direttore di Kilometro Rosso – l'operazione Next è un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili».

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - S.42632 - L.1849 - T.1849



# Nuovi investitori in arrivo per i bus scomponibili Next

## L'INVENZIONE

**PADOVA** Nuovi investitori per Next, l'azienda padovana che ha l'ambizione di rivoluzionare la mobilità urbana. La startup fondata nel 2017 da Tommaso Gecchelin, laureato a Padova in Fisica e a Venezia in disegno industriale, punta forte sui nuovi bus con vagoni scomponibili e continua a catturare interesse.

Il fondo **Cysero EuVeca** promosso da **Avm Gestioni Sgr Spa**, congiuntamente con **Kilometro Rosso** (parco scientifico e tecnologico di Bergamo) ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next. Il team vede in prima linea Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco.

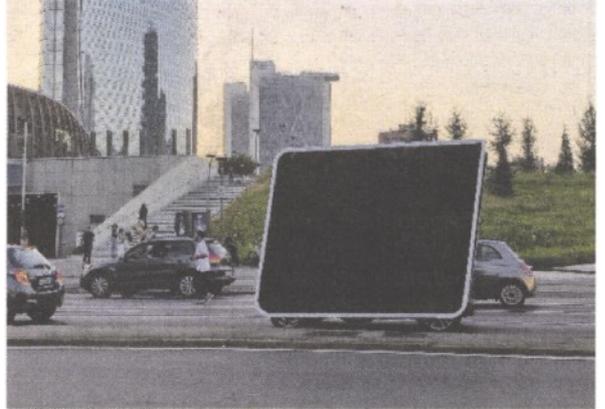
La peculiarità del prototipo Next sta nell'essere un bus elettrico scomponibile, capace di viaggiare a pieno regime nell'ora di punta per poi diminuire il numero di vagoni nell'arco della giornata quando c'è meno richiesta. In questo modo si ottengono più scopi: minor impatto sui consumi e sull'inquinamento oltre che sul traffico.

Un singolo modulo di Next è lungo 3 metri, largo 2,4 e alto 2,95. Pesa poco più di 2 tonnellate a vuoto e può portare 6 passeggeri seduti o fino a 16 passeggeri in piedi. Può raggiungere i 110 chilometri orari e a regime l'autonomia della batteria sarà di 200 chilometri. I moduli sono in grado di prendere direzioni diverse in base alle necessità dei passeggeri che possono spostarsi tra un modulo e l'altro.

Tommaso Gecchelin, Ceo di Next, esprime grande soddisfazione: «Questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione». Antonio Guadagnino, Cio di Next, aggiunge: «L'investimento di **Cysero** rappresenta una testimonianza della fiducia nel nostro progetto». Domenico Giudici, Cco di Next, guarda avanti: «L'importante rete tecnologica del fondo **Cysero** permetterà di innestare soluzioni e partnership che porteranno Next ad espandersi in nuovi mercati grazie a implementazioni mai pensate per il settore automotive».

**Gabriele Pipia**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PRIMA DELLA COMMERCIALIZZAZIONE DEL MEZZO

# Next, 1,25 milioni dal fondo Cysero per omologare la nuova mobilità

Un importante investimento per la visionaria azienda padovana Next, specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa: arrivano 1,25 milioni di euro dal fondo **Cysero** per completare l'omologazione e procedere alla commercializzazione del mezzo. Orgoglioso Tommaso Gecchelin, ceo di Next: «Un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile».

È il cio Antonio Guadagnino: «L'investimento rappresenta una testimonianza della fiducia nel nostro progetto e rafforza il nostro impegno a perseguire questo ambizioso piano di sviluppo». «L'importante rete tecnologica del fondo **Cysero** permetterà di innestare soluzioni e partnership che porteranno Next a espandersi in nuovi mercati» aggiunge il cco Domenico Giudici. È il fondo **Cysero Euveca** promosso da **Avm Gestioni Sgr Spa** Gestore **Euveca Società Benefit**, congiuntamente con **Kilometro Rosso** –parco scientifico e tecnologico di Bergamo – per supportare lo sviluppo dei settori della robotica e della cy-

bersecurity a investire nel progetto Next, che consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei diversi moduli è gestita da un sistema AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento. «L'investimento unisce la mission del fondo **Cysero** alla nostra vocazione di società benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale» sottolinea **Giovanna Dossena**, principal di **Avm Gestioni Sgr**, «il nostro contributo può dare un impulso decisivo nel piano di crescita». «È un traguardo importante quello di oggi: dopo aver seguito l'azienda nella sua crescita, accompagnandola in alcuni passaggi chiave dei suoi market test, siamo molto soddisfatti della nuova fase che inizia con questo investimento, seguendo le best practices del tech-transfer. Portiamo a Next il sostegno di **Kilometro Rosso** e della rete di imprese che siamo in grado di mobilitare» commenta **Salvatore Majorana**, direttore di **Kilometro Rosso**. —

Importante investimento a favore dell'azienda padovana

ROCCO CURRADO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS5253 - S.42632



**Mobilità elettrica**

## Kilometro Rosso e il fondo Cysero puntano su Next

**PADOVA** Il fondo Cysero, insieme al parco tecnologico di Bergamo Kilometro Rosso, investe 1,25 milioni sulla mobilità elettrica modulare della padovana Next. Il progetto riguarda lo sviluppo non soltanto di un veicolo ma di un intero sistema di mobilità. La robotica dei moduli Next è gestita da un sistema di AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento. Per l'Ad di

Next, Tommaso Gecchelin, l'investimento «segna un traguardo importante, ma, soprattutto, l'apertura di un percorso di espansione dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità intelligente e sostenibile». L'avvocato Giovanni Barbini ha assistito nell'operazione Next, i fondatori e i primi investitori.



The ANSA logo consists of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters, centered within a solid green square.

Agenzia: Ansa

## **Il fondo Cysero investe nei veicoli elettrici modulari Next**

### **Completato un round da 1,25 milioni di euro**

(ANSA) - MILANO, 03 APR - Il fondo **Cysero** promosso da **Avm Gestioni** sgr e Kilometro Rosso - parco scientifico e tecnologico di Bergamo - completa un round di investimento da 1,25 milioni di euro per i veicoli elettrici modulari di NExt. Il progetto NExT consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto. La robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema di intelligenza artificiale capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento. (ANSA)

**ANSA**<sub>it</sub>

• [Industria e Analisi](#)

# Il fondo Cysero investe nei veicoli elettrici modulari NExT

Completato un round da 1,25 milioni di euro

MILANO, 03 aprile 2024, 11:36

Redazione ANSA



- RIPRODUZIONE RISERVATA

Il fondo Cysero promosso da Avm Gestioni sgr e Kilometro Rosso - parco scientifico e tecnologico di Bergamo - completa un round di investimento da 1,25 milioni di euro per i veicoli elettrici modulari di NExt.

Il progetto NExT consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto.

la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema intelligenza artificiale capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.



**Agenzia: MF Newsires**

## **Fondi: Cysero investe 1,25 mln in tecnologia su Ev di Next**

MILANO (MF-NW)--Il fondo Cysero Euveca, promosso da **Avm Gestioni** Sgr congiuntamente co, investe in Next, Pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilita' basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa. Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, si legge in una nota, il fondo Cysero (con il team composto da Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco) ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next. L'avvocato Giovanni Barbini ha assistito Next, i fondatori e i primi investitori. Il Fondo Cysero e' stato assistito per gli aspetti legali dell'operazione da [Orrick.com/ann\(fine\)MF NEWSIRES](http://Orrick.com/ann(fine)MF NEWSIRES)



## Cysero completa un round da 1,25 milioni di euro in Next

### La pmi progetta e realizza veicoli elettrici capaci di connettersi tra loro

[Cysero](#), fondo promosso da Avm Gestioni congiuntamente con Kilometro Rosso per supportare lo sviluppo di nuova impresa nei settori della robotica e della cybersecurity, ha investito in Next, pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa. Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, il fondo ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next. Il progetto consiste nello sviluppo di un sistema di mobilità che si basa sulla collaborazione intelligente, sia digitale sia fisica, tra mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli Next è gestita da un sistema ai capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

[CORPORATE & INVESTMENT BANKING/M&ANEWS TECH](#)

## Fondo Cysero, round da 1,25 milioni per investire in Next

[Redazione](#) 3 Aprile 2024



Il fondo **Cysero Euveca**, promosso da **Avm Gestioni**, congiuntamente con **Kilometro Rosso**, parco scientifico e tecnologico di Bergamo, ha

annunciato l'investimento in **Next**, Pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa. L'obiettivo è quello di supportare lo sviluppo dei settori della robotica e della cybersecurity. Il fondo Cysero ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next ed è stato guidato da un team composto da **Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco**.

Il progetto Next consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli Next è gestita da un sistema Ai capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

## Commenti all'operazione

In merito, **Giovanna Dossena**, principal di **Avm Gestioni**, spiega che "l'investimento in Next unisce la mission del fondo Cysero alla nostra vocazione di società benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale. Il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di crescita".

**Tommaso Gecchelin**, Ceo di **Next**, ha aggiunto che "questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile".

## Gli advisor

**Giovanni Barbini** ha assistito Next, i fondatori e i primi investitori. Il fondo Cysero è stato assistito per gli aspetti legali dell'operazione da **Orrick**, con un team della practice Technology Companies Group, dedicata all'ecosistema tech, guidato dal partner Attilio Mazzilli e composto dalla partner Livia Maria Pedroni, dall'associate Elena Cozzupoli e Claudia Francesca Micol Cirinà.

### RELATED TOPICS

[AVM GESTIONICYSERO EUVECAEDOARDO BOSIOGIOVANNA DOSSENAKEVIN BIFULCOKILOMETRO ROSSOLUCA TODESCONEXTSTEFANO GALLUCCITOMMASO GECHELIN](#)

# INDUSTRIA ITALIANA

FABBRICHE, TECNOLOGIE ABILITANTI E B2B TECH PER FAR CRESCERE L'ECONOMIA

[ECONOMIA ITALIANA & TREND](#)

## Fondo Cysero (Avm Gestioni-Kilometro Rosso) investe 1,25 mln euro nei veicoli elettrici modulari di NExT

Il progetto consiste nello sviluppo di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra diversi mezzi di trasporto

3 Aprile 2024



Nuovo investimento per fondo Cysero EuVeca: la prescelta è NExT, pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi

autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa. Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, il fondo Cysero (promosso da **Avm Gestioni**, Gestore EuVeca società benefit, congiuntamente con **Kilometro Rosso** – parco scientifico e tecnologico di Bergamo) ha investito **1,25 milioni di euro** nella tecnologia di NExT. Il progetto consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

«L'investimento in NExT unisce la mission del fondo Cysero alla nostra vocazione di società benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale» sottolinea **Giovanna Dossena** – principal di Avm Gestioni. «Il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di crescita».

«Le tecnologie per la mobilità del futuro sono nel dna del Kilometro Rosso» commenta **Salvatore Majorana**, direttore di Kilometro Rosso «e l'operazione NExT rappresenta un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili. Un grande ringraziamento va a **Stefano Gallucci, Luca Todesco e Edoardo Bosio** che hanno guidato il team Cysero in questa operazione».

**Tommaso Gecchelin**, ceo di NExT, dichiara: «Questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile. È motivo di grande orgoglio per noi avere l'opportunità di esporre la nostra visione a un investitore di così alto profilo, riconosciuto tanto a livello nazionale quanto internazionale, che ha scelto di sostenerci e di unirsi a noi in questo entusiasmante viaggio».

**Antonio Guadagnino**, cio di NExT dichiara: «NExT ha all'interno della propria mission il coinvolgimento di partner tecnologici e industriali di eccellenza con cui definire nuovi standard, fornendo una soluzione completa alle sfide complesse della smart mobility. L'investimento di Cysero rappresenta una testimonianza della fiducia nel nostro progetto e rafforza il nostro impegno a perseguire il nostro ambizioso piano di sviluppo con la massima determinazione».

**Domenico Giudici**, cco di NExT dichiara: «L'importante rete tecnologica del fondo Cysero permetterà di innestare soluzioni e partnership che porteranno NExT ad espandersi in nuovi mercati grazie a implementazioni mai pensate

per il settore automotive. L'Europa e il Medio Oriente rappresentano ad oggi i nostri mercati di riferimento, è nostra intenzione proseguire con l'implementazione dei diversi Pilot test ed espandere la nostra rete di servizio e assistenza con un concetto del tutto nuovo e attento alle necessità del passeggero».

STARTUP

## Chi investe oltre un milione di euro in NExT, PMI della mobilità elettrica robotizzata



[Chiara Buratti](#) 7 min

uti di lettura03/04/2024

### La startup con sede a Padova sviluppa e produce veicoli modulari basati sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, anche quando sono in movimento

NExT, PMI specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati, ha chiuso un round di investimento da **1.25 milioni di euro**. A guidare l'operazione, il fondo **CYSERO EuVECA**, promosso da AVM Gestioni SGR S.p.a. Gestore EuVECA Società Benefit, congiuntamente con **Kilometro Rosso**. L'investimento sarà dedicato al supporto nello sviluppo della robotica e della cybersecurity sui veicoli elettrici di NExT capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica anche in corsa.

## I progetti di NExT

Con sede a Padova, NExT sviluppa e produce veicoli elettrici modulari. L'azienda, nata nel 2017, ha presentato i primi due prototipi funzionanti in dimensioni reali nel 2018 al World Government Summit di Dubai. I veicoli modulari di NExT usufruiscono di un sistema di servizi integrati in movimento che garantisce alte prestazioni anche in termini di efficientamento e di sostenibilità. L'azienda non lavora soltanto sui veicoli ma anche allo sviluppo di un sistema di mobilità basato sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto. Una sorta di "physical-internet" dove la robotica dei moduli è gestita da un sistema di AI capace di organizzare il trasporto modulare con trasferimento dei passeggeri in movimento. **Tommaso Gecchelin**, CEO di NExT, dichiara: «Questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile».



[EnvironmentalInvestimenti](#)

Venture Capital

## Fondo Cysero investe 1,25 mln nei veicoli elettrici modulari di NExT

3 Aprile 2024 In [Environmental](#), [Investimenti](#)

Il fondo **Cysero EuVECA** promosso da **AVM Gestioni SGR** Gestore EuVECA Società Benefit, congiuntamente con **Kilometro Rosso**, parco scientifico e tecnologico di Bergamo, per supportare lo sviluppo dei settori della robotica e della cybersecurity investe in **NExT**, PMI specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di **mobilità** basato su **veicoli elettrici modulari robotizzati** capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa.

Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, il fondo **Cysero** (con il team composto da Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco) ha investito **1,25 milioni di Euro** nella tecnologia di **NExT**.

Il progetto NExT consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla **collaborazione intelligente**, sia digitale che fisica, **tra questi mezzi di trasporto**, un physical-internet dove la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

“L'investimento in NExT unisce la mission del fondo Cysero alla nostra vocazione di Società Benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale”, ha sottolineato **Giovanna Dossena**, principal di **AVM Gestioni SGR**, “il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di crescita”.

“Le tecnologie per la mobilità del futuro sono nel DNA del Kilometro Rosso”, ha aggiunto **Salvatore Majorana**, direttore di **Kilometro Rosso**, “e l'operazione NExT rappresenta un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili. Un grande ringraziamento va a Stefano Gallucci, Luca Todesco e Edoardo Bosio che hanno guidato il team Cysero in questa operazione”.

“Questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile. È motivo di grande orgoglio per noi avere l'opportunità di esporre la nostra visione a un investitore di così alto profilo, riconosciuto tanto a livello nazionale quanto internazionale, che ha scelto di sostenerci e di unirsi a noi in questo entusiasmante viaggio”, ha concluso **Tommaso Gecchelin**, Ceo di **NExT**.

Tag: **mobilità elettrica** **venture capital**



# Il fondo Cysero completa un round di investimento Da 1,25 milioni per i veicoli elettrici modulari di next

Editor - LMF - 03/04/2024 12:18:57

Il fondo CYSERO EuVECA promosso da AVM Gestioni SGR S.p.a. Gestore EuVECA Società Benefit, congiuntamente con Kilometro Rosso – parco scientifico e tecnologico di Bergamo – per supportare lo sviluppo dei settori della robotica e della cybersecurity investe in NExT, PMI specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa.

Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, il fondo Cysero (con il team composto da Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco) ha investito 1,25 milioni di Euro nella tecnologia di NExT.

Il progetto NExT consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

“L'investimento in NExT unisce la mission del fondo Cysero alla nostra vocazione di Società Benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale” sottolinea Giovanna Dossena – Principal di AVM Gestioni SGR. “Il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di crescita”.

“Le tecnologie per la mobilità del futuro sono nel DNA del Kilometro Rosso” commenta Salvatore Majorana, Direttore di Kilometro Rosso “e l'operazione NExT rappresenta un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili. Un grande ringraziamento va a Stefano Gallucci, Luca Todesco e Edoardo Bosio che hanno guidato il team Cysero in questa operazione”.

Tommaso Gecchelin, CEO di NExT, dichiara: “Questo investimento segna un traguardo importante, ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile. È motivo di grande orgoglio per noi avere l'opportunità di esporre la nostra visione a un investitore di così alto profilo, riconosciuto tanto a livello nazionale quanto internazionale, che ha scelto di sostenerci e di unirsi a noi in questo entusiasmante viaggio.”

Antonio Guadagnino, CIO di NExT dichiara: “NExT ha all'interno della propria mission il coinvolgimento di partner tecnologici e industriali di eccellenza con cui definire nuovi standard,

fornendo una soluzione completa alle sfide complesse della smart mobility. L'investimento di Cysero rappresenta una testimonianza della fiducia nel nostro progetto e rafforza il nostro impegno a perseguire il nostro ambizioso piano di sviluppo con la massima determinazione.”

Domenico Giudici, CCO di NExT dichiara: “L'importante rete tecnologica del fondo Cysero permetterà di innestare soluzioni e partnership che porteranno NExT ad espandersi in nuovi mercati grazie a implementazioni mai pensate per il settore automotive. L'Europa e il Medio Oriente rappresentano ad oggi i nostri mercati di riferimento, è nostra intenzione proseguire con l'implementazione dei diversi Pilot test ed espandere la nostra rete di servizio e assistenza con un concetto del tutto nuovo e attento alle necessità del passeggero.”

L'Avvocato Giovanni Barbini ha assistito NExT, i fondatori e i primi investitori. Il Fondo Cysero è stato assistito per gli aspetti legali dell'operazione da Orrick, con un team della practice Technology Companies Group, dedicata all'ecosistema tech, guidato dal partner Attilio Mazzilli e composto dalla partner Livia Maria Pedroni, dall'associate Elena Cozzupoli e Claudia Francesca Micol Cirinà.

## **AVM Gestioni SGR**

Il gruppo AVM opera nei settori del Private Equity e del Venture capital dal 1995 con un network di imprenditori ed investitori istituzionali italiani. I team di investimento di Avm sono specializzati e dedicati allo sviluppo delle PMI italiane per realizzarne il potenziale di crescita attraverso aggregazioni nell'ottica di strategie di medio lungo termine. AVM investe con fondi dedicati nei settori del Life Essentials (Food&Beverage, Health&Beauty, Domotica), della robotica e della cybersecurity e dell'impact finance. Giovanna Dossena è founder e Principal di AVM Gestioni.

## **Kilometro Rosso**

Kilometro Rosso è uno dei principali distretti europei dell'innovazione, un campus che oggi è sede di 80 Resident Partner – aziende, laboratori e centri di ricerca –, per un totale di 2.500 tra addetti e ricercatori. Sviluppato su iniziativa privata, il Parco tecnologico opera dal 2009 con una logica inclusiva e collaborativa tra sistema imprenditoriale, Università, territorio e riferimenti istituzionali, con la missione di favorire e supportare i processi di innovazione del sistema manifatturiero. A tal fine ha costruito un sistema di competenze negli ambiti della Robotica, Cybersecurity, AI, scienza dei materiali, manifattura additiva, mecatronica, scienze della vita e impatto ambientale che hanno portato allo sviluppo di 31 laboratori, progetti di R&D per oltre 170 milioni di euro, 750 brevetti depositati, e un'intensa attività divulgativa che raggiunge ogni anno migliaia di persone. Alberto Bombassei è il Presidente, Salvatore Majorana è il Direttore.

## **NExT**

NExT è una PMI Innovativa con sede a Padova che sviluppa e produce gli omonimi veicoli elettrici modulari e tutto l'ecosistema di smart mobility che la modularità permette di abilitare. L'azienda nata nel 2017, ha presentato i primi due prototipi funzionanti in dimensioni reali nel 2018 al World Government Summit di Dubai UAE. Nella stessa città emiratina, NExT è stata parte dell'EXPO 2020 dove è stata sponsorizzata dal gruppo L'Oreal che ha mostrato come i veicoli modulari siano anche un sistema di servizi integrati in movimento e non solo un mezzo di trasporto per merci e persone. La società vanta 5 brevetti di invenzione granted e due brevetti di design a livello internazionale oltre al marchio NExT. Con più di 20 paper di ricerca indipendenti pubblicati da numerose università nel mondo, NExT, grazie alla sua modularità ed al suo form factor unico, è considerato il benchmark in termini di efficientamento e di sostenibilità.

## **CYSERO Il fondo completa un round di investimento da 1,25 mln per i veicoli elettrici di Next**

Mercoledì, 3 Aprile 2024



Il fondo CYSERO EuVECA promosso da AVM Gestioni SGR S.p.a. Gestore EuVECA Società Benefit, congiuntamente con Kilometro Rosso – parco scientifico e tecnologico di Bergamo – per supportare lo sviluppo dei settori della robotica e della cybersecurity investe in NExT, PMI specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa.

Attraverso un round di investimento completato nei giorni scorsi, il fondo Cysero (con il team composto da Stefano Gallucci, Luca Todesco, Edoardo Bosio e Kevin Bifulco) ha investito 1,25 milioni di Euro nella tecnologia di NExT.

Il progetto NExT consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli NExT è gestita da un sistema AI capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.

## ECONOMIA

### La start-up padovana Next ottiene 1,25 mln da Cysero per veicoli elettrici modulari

Il progetto consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto. La robotica dei moduli Next è inoltre gestita da un sistema capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento

## Redazione

Mercoledì 3 Aprile 2024 17:49

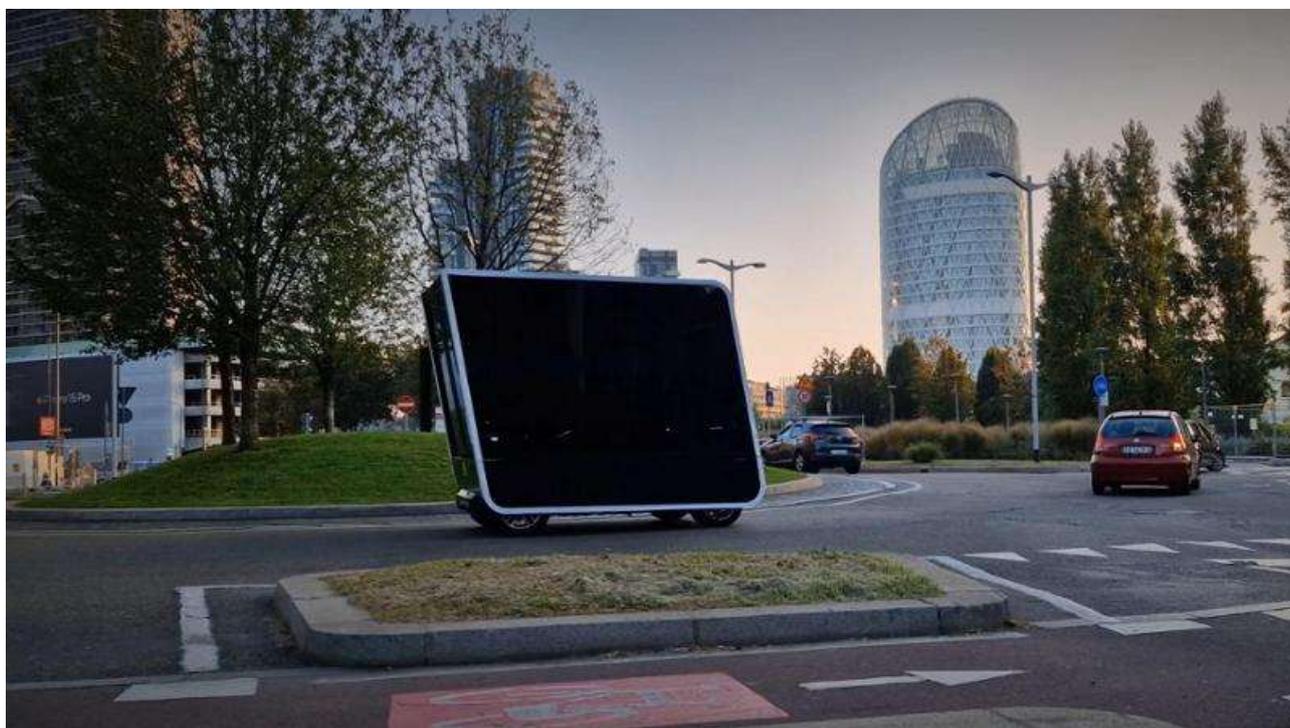


Il progetto consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente, sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto. La robotica dei moduli Next è inoltre gestita da un sistema capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento

## Kilometro rosso con Cysero entra nella padovana Next

**Completato un round di investimento da 1,25 milioni nella società veneta specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità con veicoli elettrici modulari robotizzati**

03 Aprile 2024 alle 12:301 minuto di lettura



Next a Milano

Investitori di spicco per Next, Pmi padovana specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati capaci di connettersi autonomamente tra loro su strada pubblica, anche in corsa.

Il fondo Cysero Euveca, promosso da AVM Gestioni Gestore Euveca, congiuntamente con Kilometro Rosso – parco scientifico e tecnologico di Bergamo – ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next.

Il progetto Next consiste nello sviluppo non soltanto di un veicolo, ma di un sistema di mobilità che basa la sua peculiarità sulla collaborazione intelligente,

sia digitale che fisica, tra questi mezzi di trasporto, un physical-internet dove la robotica dei moduli Next è gestita da un sistema di intelligenza artificiale capace di organizzare l'unico trasporto modulare al mondo con trasferimento dei passeggeri in movimento.



«L'investimento in Next unisce la mission del fondo Cysero alla nostra vocazione di società Benefit, perché attraverso le tecnologie di smart mobility possiamo avere un notevole impatto sul futuro delle persone e contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale» sottolinea Giovanna Dossena, principal di AVM Gestioni. «Il nostro contributo, e l'inserimento delle aziende in cui investiamo in un network virtuoso di contatti e competenze, può dare un impulso decisivo nel piano di crescita».

«Le tecnologie per la mobilità del futuro sono nel Dna del Kilometro Rosso – sottolinea Salvatore Majorana, direttore di Kilometro Rosso – e l'operazione Next rappresenta un tassello importante nella visione di città più vivibili e sostenibili. Un grande ringraziamento va a Stefano Gallucci, Luca Todesco e Edoardo Bosio che hanno guidato il team Cysero in questa operazione».

«Questo investimento segna un traguardo importante – dichiara Tommaso Gecchelin, Ceo di Next – ma soprattutto l'apertura di un percorso di espansione, dove prende forma la nostra ambizione di utilizzare la robotica per promuovere una mobilità sia intelligente che sostenibile. È motivo di grande orgoglio per noi avere l'opportunità di esporre la nostra visione a un investitore di così alto profilo, riconosciuto tanto a livello nazionale quanto internazionale, che ha scelto di sostenerci e di unirsi a noi in questo entusiasmante viaggio».

## Orrick e Barbini per l'investimento di Fondo Cysero in NExT

Il fondo CYSERO EuVECA, promosso da AVM Gestioni SGR S.p.a. Gestore EuVECA Società Benefit congiuntamente con Kilometro Rosso assistita insieme ai primi investitori dall'avvocato Giovanni Barbini



Giovanni Barbini, Livia Maria Pedroni

Il fondo CYSERO EuVECA, promosso da AVM Gestioni SGR S.p.a. Gestore EuVECA Società Benefit congiuntamente con Kilometro Rosso – parco scientifico e tecnologico di Bergamo, assistito da Orrick ha investito in NExT, PMI specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati, assistita insieme ai primi investitori dall'avvocato **Giovanni Barbini**.

Attraverso il round di investimento, il fondo Cysero (con il team guidato da **Stefano Gallucci, Luca Todesco ed Edoardo Bosio**) ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di NExT.

Il team Orrick era composto dalla partner Livia Maria Pedroni, dall'associate Elena Cozzupoli e Claudia Francesca Micol Cirinà, del dipartimento Technology Companies Group guidato dal partner **Attilio Mazzilli**.

# Orrick e Barbini per l'investimento del fondo Cysero nella mobilità elettrica Next

- PRIVATE EQUITY



- 3 aprile 2024
- 2 minutes read

Il fondo **Cysero Euveca** promosso da Avm Gestioni sgr, congiuntamente con **Kilometro Rosso**, polo scientifico e tecnologico di Bergamo, assistito da **Orrick**, ha investito in **Next**, pmi specializzata nella progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità basato su veicoli elettrici modulari robotizzati, assistita insieme ai primi investitori dall'avvocato **Giovanni Barbini** (nella foto).

Attraverso il round di investimento, il fondo Cysero, con il team guidato da Stefano Gallucci, Luca Todesco ed Edoardo Bosio, ha investito 1,25 milioni di euro nella tecnologia di Next.

Il team Orrick era composto dalla partner **Livia Maria Pedroni** (nella foto), dall'associate **Elena Cozzupoli** e **Claudia Francesca Micol Cirinà**, del dipartimento Technology Companies Group guidato dal partner **Attilio Mazzilli**.